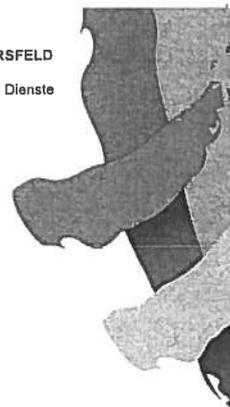


# Umbau des Stadtbushaltes sowie der Neben- und Fahrbahnflächen in der Breitenstraße

Ausschuss für Stadtplanung und Umwelt  
13.06.2018



## Projektvorstellung



## Übersicht

- Veranlassung und Zielstellung
- Projektbeteiligte
- Entwurf
- Finanzierung
- Zeitplan und Information



## Veranlassung und Zielstellung

- Stadtsanierung Bad Hersfeld

ProjektStadt  
Stadtentwicklung  
Projektentwicklung  
Consulting

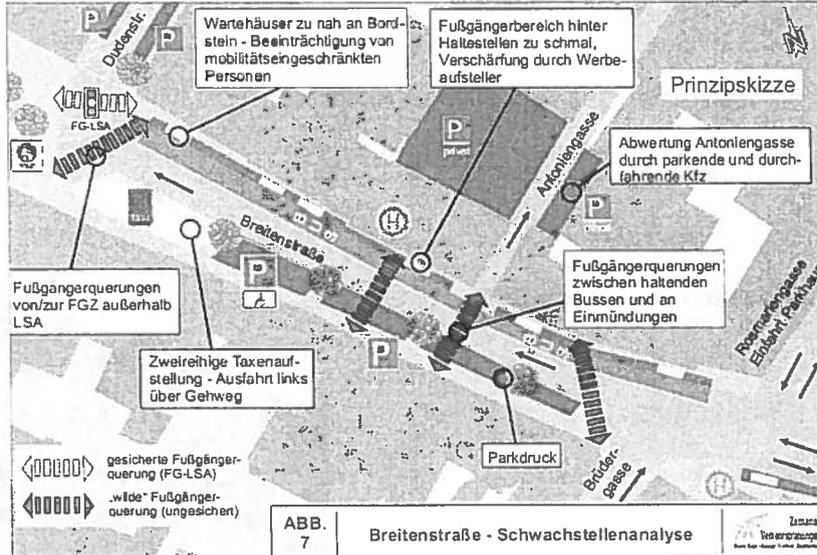
Sanierungsgebiet E „Antoniengasse“ mit vorbereitenden  
Untersuchungen und Maßnahmenkonzept aus 1/2015

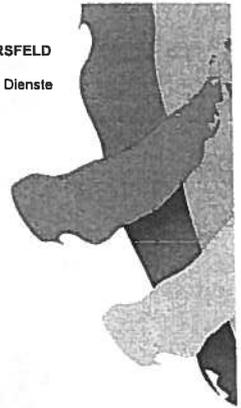
- Definition Untersuchungsgebiet
- städtebauliche Situation und Nutzung
- Erschließung
- Umwelt- und Klimaschutz
- Einleitung Sanierung
- Maßnahmen



## Veranlassung und Zielstellung

- Verkehrsuntersuchung Büro Zacharias, Hannover





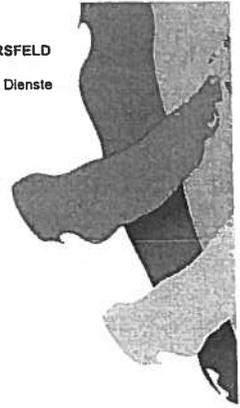
## Veranlassung und Zielstellung

- Defizitanalyse
  - Rendezvous-Bushaltestelle mit funktionalen Defiziten
    - zu geringe Durchgangsbreiten zwischen Gebäuden und Wartehallen (Mindestfall: ca. 1,75 m)
    - minimale Aufenthaltsbereiche zwischen Fassaden und Buseinstiegen
    - Behinderungen zwischen Passanten und Busnutzer/-innen
    - zu geringe Durchgangsbreiten zwischen Wartehallen und Busborden (ca. 1,0 m)

## Veranlassung und Zielstellung

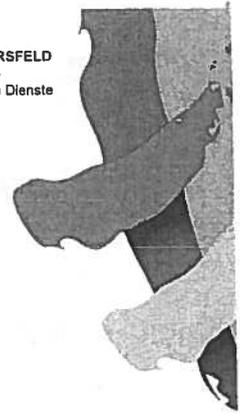
- Defizitanalyse





## Veranlassung und Zielstellung

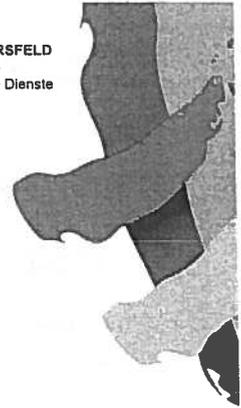
- Defizitanalyse
  - Behinderung Zu- und Ausgangssituation Geschäfte
  - keine Barrierefreiheit
  - schlechte Einsehbarkeit bei Querung der Straße = **latente Unfallgefahr**
  - stark befahrene Breitenstraße = städtebauliche Trennlinie
  - mangelnde Aufenthaltsqualität
  - Nahmobilität im Quartier eingeschränkt
  
  - nicht energieeffiziente Straßenbeleuchtung
  - veraltete, verschmutzte Gehwegbeläge
  - Schäden im Bereich der Busspur



## Veranlassung und Zielstellung

- Punkte zur Verbesserung
  - Herstellung weitestgehende Barrierefreiheit für Mobilitäts-  
eingeschränkte und Sehbehinderte/Blinde
    - Buseinstiege
    - Nutzbarkeit Wartehallen
    - Längspassage im Verlauf der Gehwege
    - Querung Breitenstraße
    - Querung Übergang in die Dudenstraße
  - DFI = Dynamisches FahrgastInformationssystem
  - Aufwertung der Buswartehallen
  - „Entflechtung“ Passanten und Busnutzer/-innen

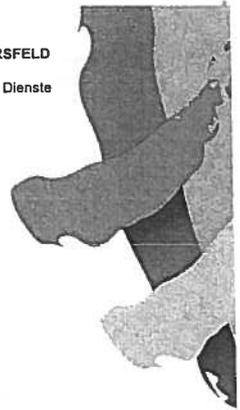




## Veranlassung und Zielstellung

- Punkte zur Verbesserung
  - energetische Sanierung Straßenbeleuchtung (LED-Technik)
  - Substanzverbesserung Gehwegflächen
  - verschmutzungsunempfindliche Beläge im Wartebereich
  - Behebung Schäden Busspur
  - mehr Freifläche vor Geschäftsfassaden
  
- Punkte zur Ergänzung
  - smart city
    - Umweltsensorik
    - W-Lan

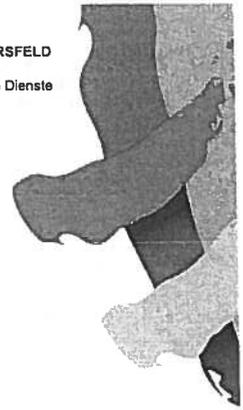




## Projektbeteiligte

- Fachbereich Technische Dienst (Projektleitung)
- Abwasserbetrieb und Stadtwerke Bad Hersfeld GmbH
- Fachbereich Technische Verwaltung
- NH Projektstadt
- Fachbereich Bürgerdienste
- Polizeidirektion: Regionaler Verkehrsdienst
- Behindertenbeirat bei der Kreisstadt
- Wirtschaftsbetriebe Bad Hersfeld GmbH/ ÖPNV
- RhönEnergie Busbetrieb
- Ingenieurbüro Rinne + Partner, Rosdorf

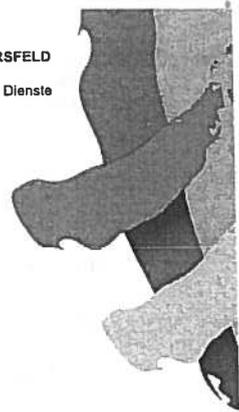




## Entwurf

- deutliche Vergrößerung der Nebenflächen an Nordseite Breitenstraße
  - Verbreiterung auf 4,0 bis 7,75 m
  - Flächengewinn: rd. 200 m<sup>2</sup>
- Schrägaufstellung Pkw → Längsaufstellung Pkw
- Versatz der Fahrbahnachse rd. 1,5 bis 2,0 m
- Reduzierung der Wartehallen auf insgesamt 4 Stück
  - optische Aufwertung Wartehallen
  - quasi Beibehaltung Anzahl Sitzgelegenheiten > 20 Stück
  - Hallengrundfläche mit verbessertem Witterungsschutz um rd. 20 m<sup>2</sup> vergrößert
  - besondere Flächen für Mobilitätseingeschränkte



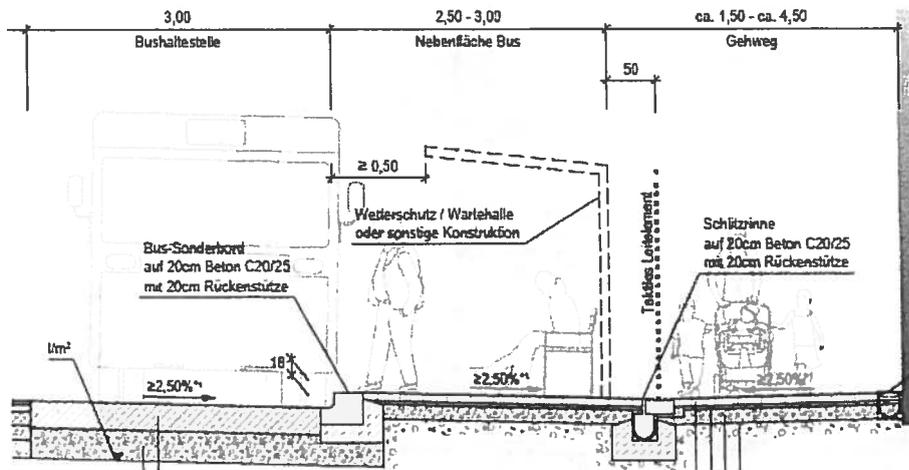


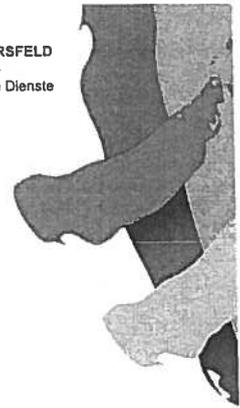
## Entwurf

- Fußgängerüberweg vor Einmündung Antoniengasse
  - Breite: 4,0 m
  - Absenkung für Mobilitätseingeschränkte
  - taktile Elemente für Sehbehinderte/Blinde
  
- Anforderungen Barrierefreiheit
  - taktile Elemente mit Noppen- und Rillenplatten
  - Kontrastwirkung
  - Leitung im Bereich Bushaltestellen, im Längsverkehr und bei Fußgängerampel auf beiden Straßenseiten
  - akustische Unterstützung im Bereich Fußgängerampel und Fahrgastinformationssystem

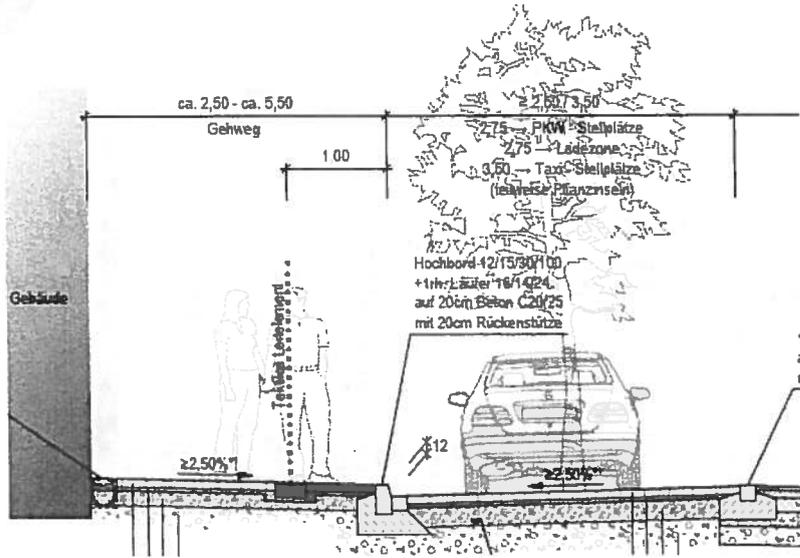


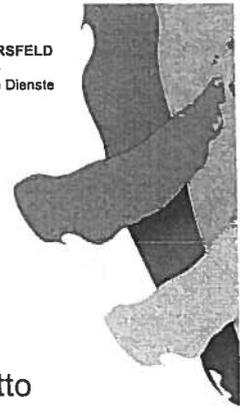
## Entwurf





# Entwurf





## Finanzierung und Umsetzung

- Förderung nach dem Kommunalen Investitionsprogramm (KIP)
- Förderzusage in 11/2017
- Planungs- und Baukosten: rd. 1,1 Mio EUR brutto
- Zuschussanteil: 90 %
- Eigenanteil der Kreisstadt: 10 %
- keine Erhebung von Straßenausbaubeiträgen nach KAG

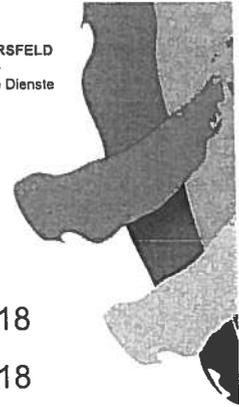
## Finanzierung und Umsetzung

- Projekt im Zusammenhang mit dem HESSENTAG 2019



- Umverlegung des Busbetriebes in den ZOB-Bereich und in den Neumarkt
- baubedingte Einschränkungen trotz Aufrechterhaltung des Durchgangsverkehrs
- Laufwege zu den Ladengeschäften und Gebäudeeingängen



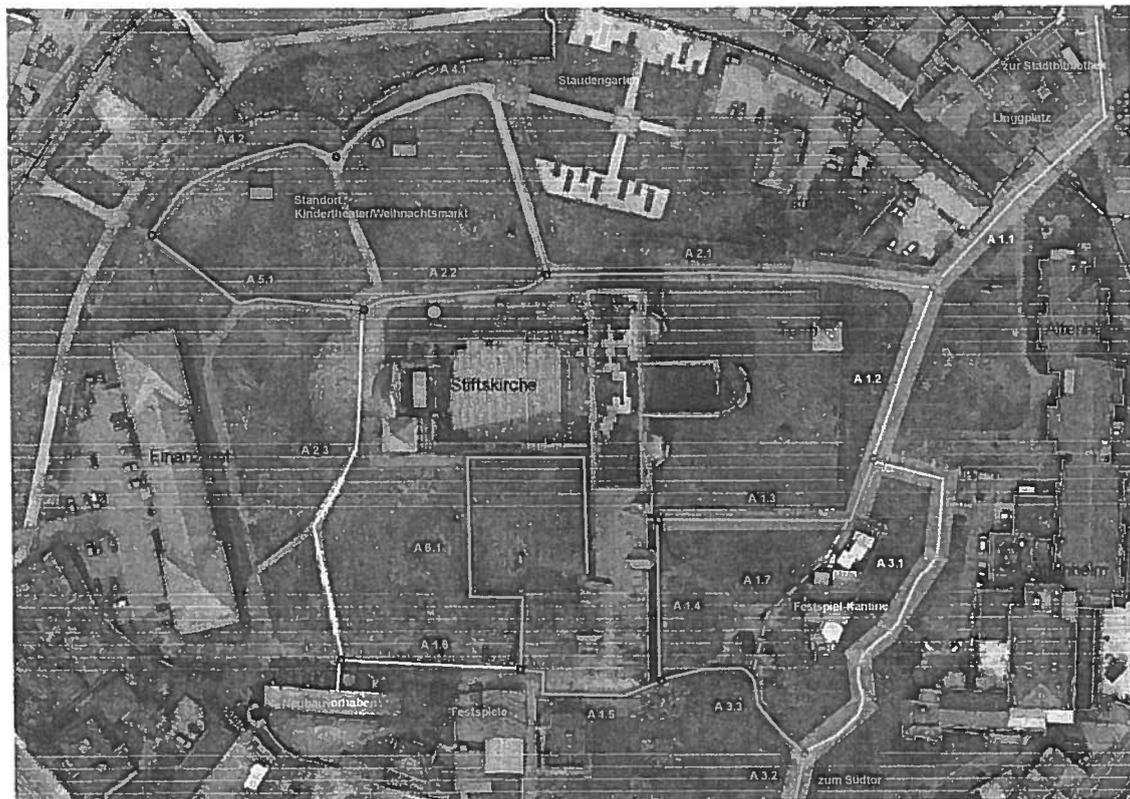


## Zeitplan und Information

- Öffentliche Ausschreibung läuft
- Vergabe der Arbeiten: Ende 7/2018
- Baubeginn: Mitte 8/2018
  - Bauabschnitt BA 1: Gehwegflächen Ost, Bushaltestellen-  
seite, Busspur und Teilfahrbahn
  - Bauabschnitt BA 2: Fahrbahn, Parkstände,  
Bepflanzung und Gehwegflächen West
- Bauende: Mitte 5/2019
- Einstellen Präsentation und Planunterlagen auf städtische Homepage
- Zeitungsbericht(e)
- Schreiben an Anlieger







Legende:

- Leitungssystem mit Segmentbezeichnung
- gläsernes Leitungssystem
- Bauabschnitt BA 1
- Bauabschnitt BA 2
- Kabelzugschacht
- Senkblech
- Unterkuhhydrant
- Schmutzwasseranschluss mit Anschluss an Mischwasserkanal
- Schmutzwasserpumpwerk mit Schmutzwasseranschlüssen und Anschlüssen an den Endpunkten

