

**Kurzbeschreibung (Ziele/Inhalte):**

- kameragestützte, systematische, wiederkehrende Erfassung von Straßenzuständen
- flexible Installation von Kamertechnik an Betriebsfahrzeugen
- Übertragung / Auslesung von lagegenauen, straßenbezogenen Daten in Darstellungs-, Erfassungs- und Auswertesoftware
- Zugriff auf Webapplikation bzw. Programmsystem
- Kategorisierung der erfassten Straßenschäden nach Art (z.B. Längsrisse, Querrisse, Netzrisse, offene Fugen, Verformungen, Ausbrüche, Schlaglöcher, defekte Einbauten), Umfang (z.B. Anzahl, Länge, Quadratmeter, Höhenabsätze, linienhaft/punktuell/flächenhaft) und Schadensschwere (sofortiger, mittelfristiger oder langfristiger Handlungsbedarf)
- Aufstellung und Pflegen eines Schadenskatasters in Form einer Datenbank
- Möglichkeit zur Beseitigung von akuten Unfallgefahren durch rechtzeitige Detektion
- Grundlage für eine systematische Schadensbehebung durch Reparaturen oder Deckenerneuerungen bzw. technisch grundhafte Erneuerungen

**Abhängigkeiten zu anderen Projekten/ Produktentwicklung:**

Personal-, Maschinen- und Arbeitseinsatzplanung, Budgetermittlung und -steuerung, Sicherstellung der Verkehrssicherheit

**Produktergebnisse seit letztem Bericht:**

Vorstellung vor Magistrat am 20.09.2021

**Aktuelle Problem- und Arbeitsfelder:**

Zusammenstellung von Strecken für 1 – 2 malige Befahrung pro Jahr (Suche nach Unfallgefahren) bzw. für 2-malige Befahrung pro Jahr (mittlere Erhaltungszustände zur Aufnahme in das investive Bauprogramm)  
 Analyse Konkurrenzsystem (auch aus vergaberechtlichen Gründen)

**Kostenermittlung:**

rd. 20 - 25 TEUR für Material- und Software einmalig, laufende Kosten in Abhängigkeit von Schadensumfang und Befahrungshäufigkeit im 4- bis 5-stelligen Bereich pro Jahr  
 rd. 1,25 TEUR für Testlauf über 6 Monate inkl. Webportal, Kamertechnik, Anleitungen und webinar

<b>Meilensteine:</b>	<b>Plan</b>	<b>Ist/ Prognose</b>	<b>Bemerkung</b>
haushaltmäßige Absicherung	Q 1 2020	Q 1 2020	vorh. Haushaltsmittel (20 TEUR) PSK: 54101.61000100 Fremdleistungen für digitales Straßenmonitoring
Projektstart	Q 1 2020	Q 4 2020-erl.	Abstimmung Vorgehensweise mit Systemanbieter
Beauftragung Testlauf (Phase 1)	Q 4 2020 Q 4 2020	12/2020-erl. 1/2021-erl.	Ersterfassung ausgewählte Straßen
Testlauf (Phase 2)		Q 2 2021- erl.	Wiederholungserfassung
Abschluss Marktanalyse, Entscheidung Anwendung	Q 2 2021	Q 4 2021	

<b>Ressourcen:</b>	<b>Plan Berichtszeitpunkt</b>	<b>Ist Berichtszeitpunkt</b>	<b>Plan bis Projektende</b>	<b>Prognose bis Projektende</b>
Projektfortschritt [in %]:	100	100	0	0
Budgetverbrauch [%]:	90	90		
Personalaufwand [h]:	100	100		

Hinweis: Angaben beziehen sich auf die Abarbeitung der Testphase des Systems der Fa. Vialytics.