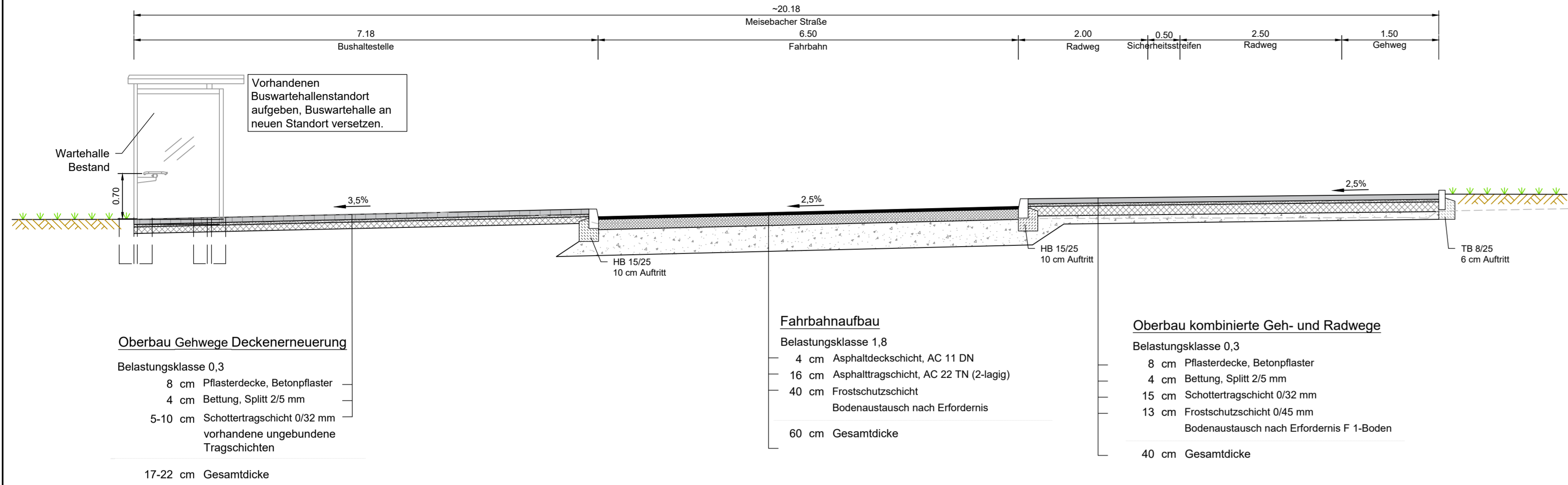
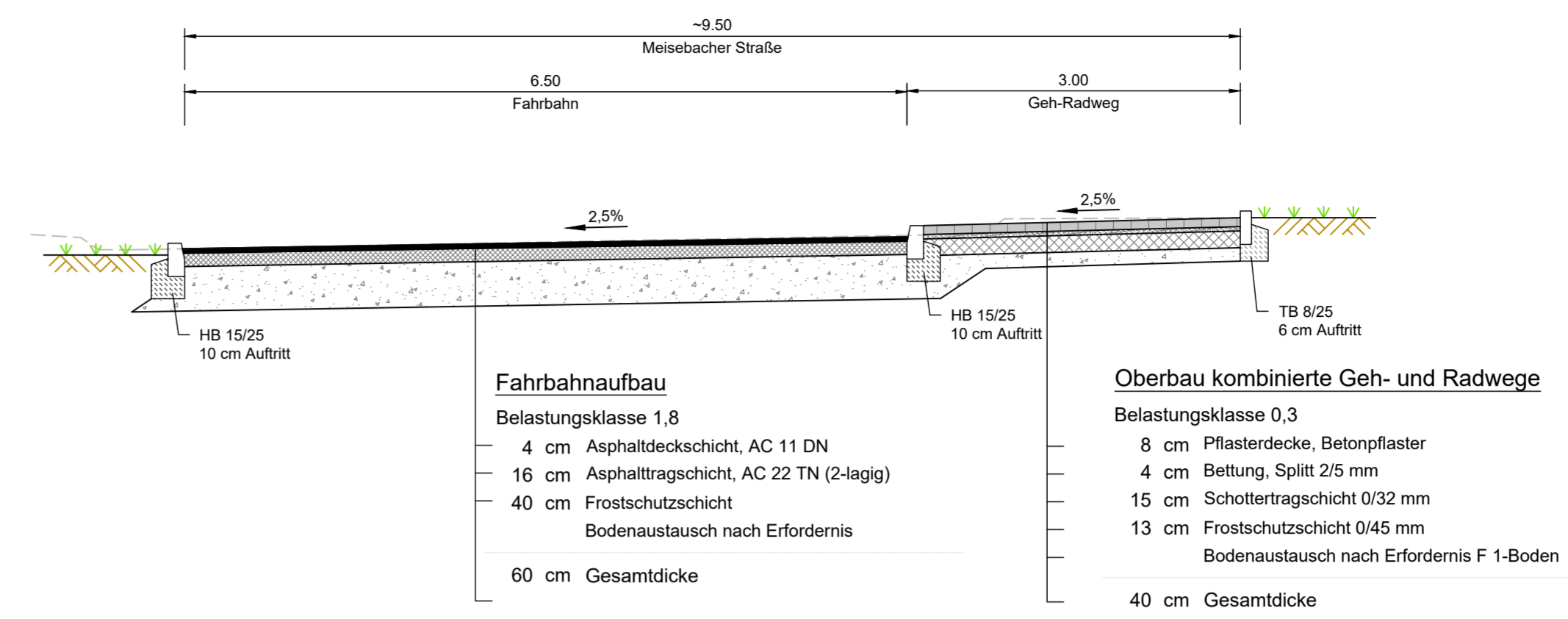


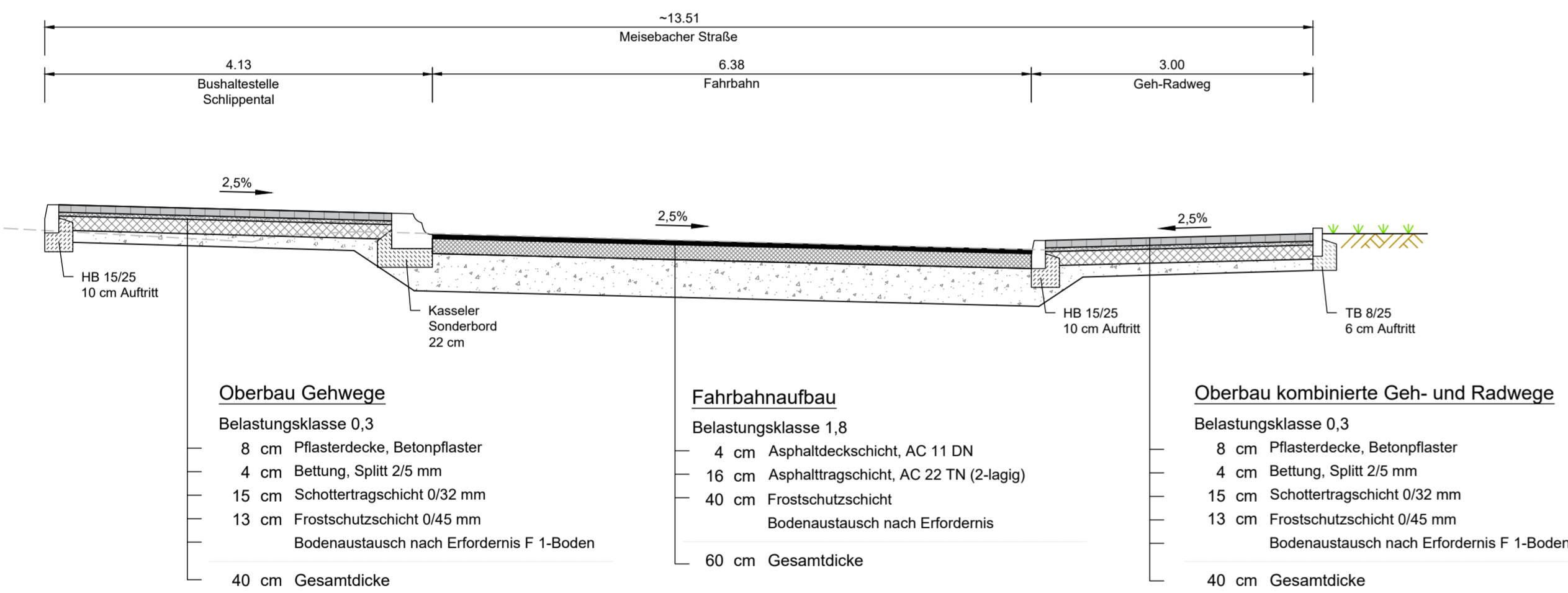
Regelschnitt QP1
Bau-km 1+257,000



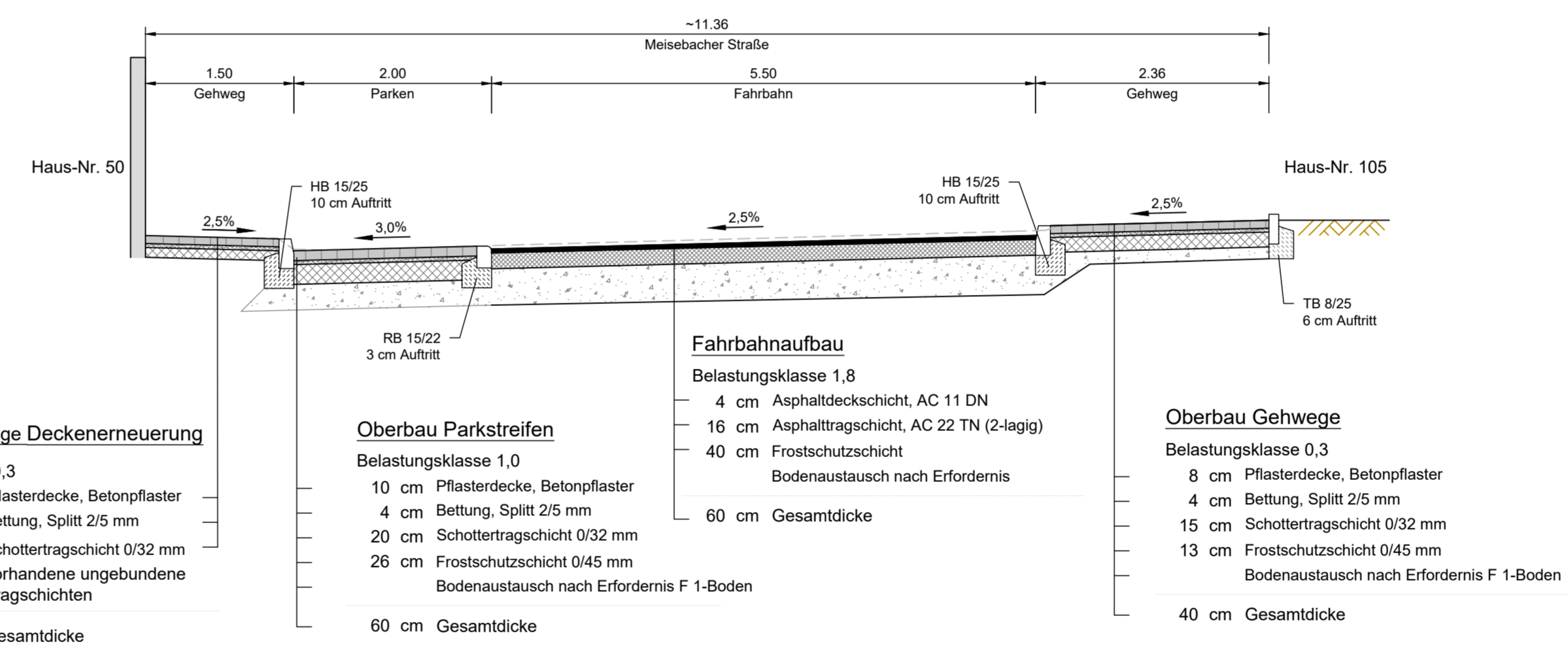
Regelschnitt QP2
Bau-km 1+130,000



Regelschnitt QP3
Bau-km 0+805,000



Regelschnitt QP4
Bau-km 0+636,000



Lagestatus: UTM 32 Höhenstatus: DHHN 92

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
G.U.B. Ingenieur AG
An der Fahrt 13
55124 Mainz
Telefon: +49 6131 21846-0
Telefax: +49 6131 21846-29
Internet: www.gub-ing.de
E-Mail: info@gub-mainz.de

GUB
GEO UMWELT BAU

bearbeitet:	Datum	Zeichen
27.01.2023	D. Bethke	
27.01.2023	C. Kwiaton	
27.01.2023	C. Ziegler	

Projekt-Nr.: MZS 200048

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet:	Datum	Zeichen

Kreisstadt Bad Hersfeld
Der Magistrat
Fachbereich Technische Dienste
Landecker Straße 11
36251 Bad Hersfeld

bearbeitet:	Datum	Zeichen

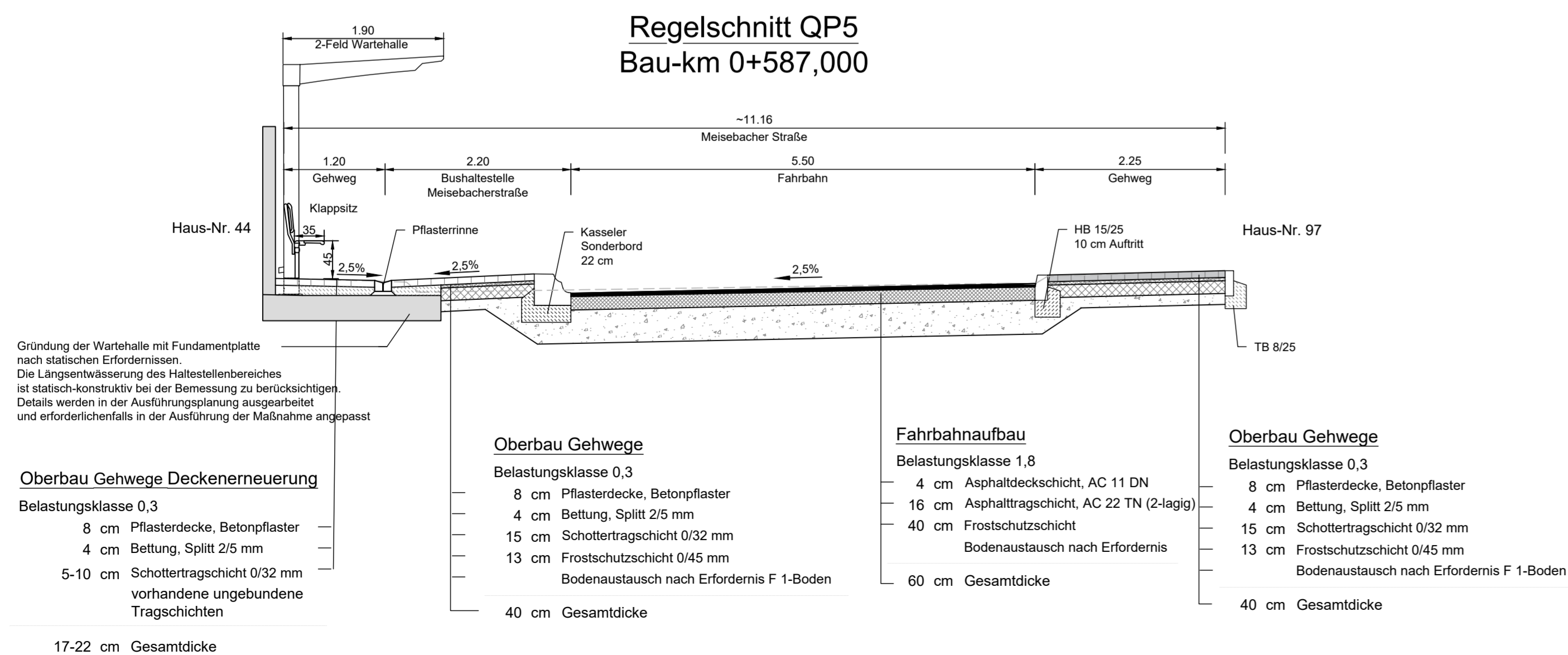
ENTWURF

Straße: L 3159	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / Regelprofile
Beginn: 5123017, Str.-km 6,924 (=Bau-km 1+377) Ende: 5124034, Str.-km 8,301 (=Bau-km 0+000)	Maßstab: 1:50

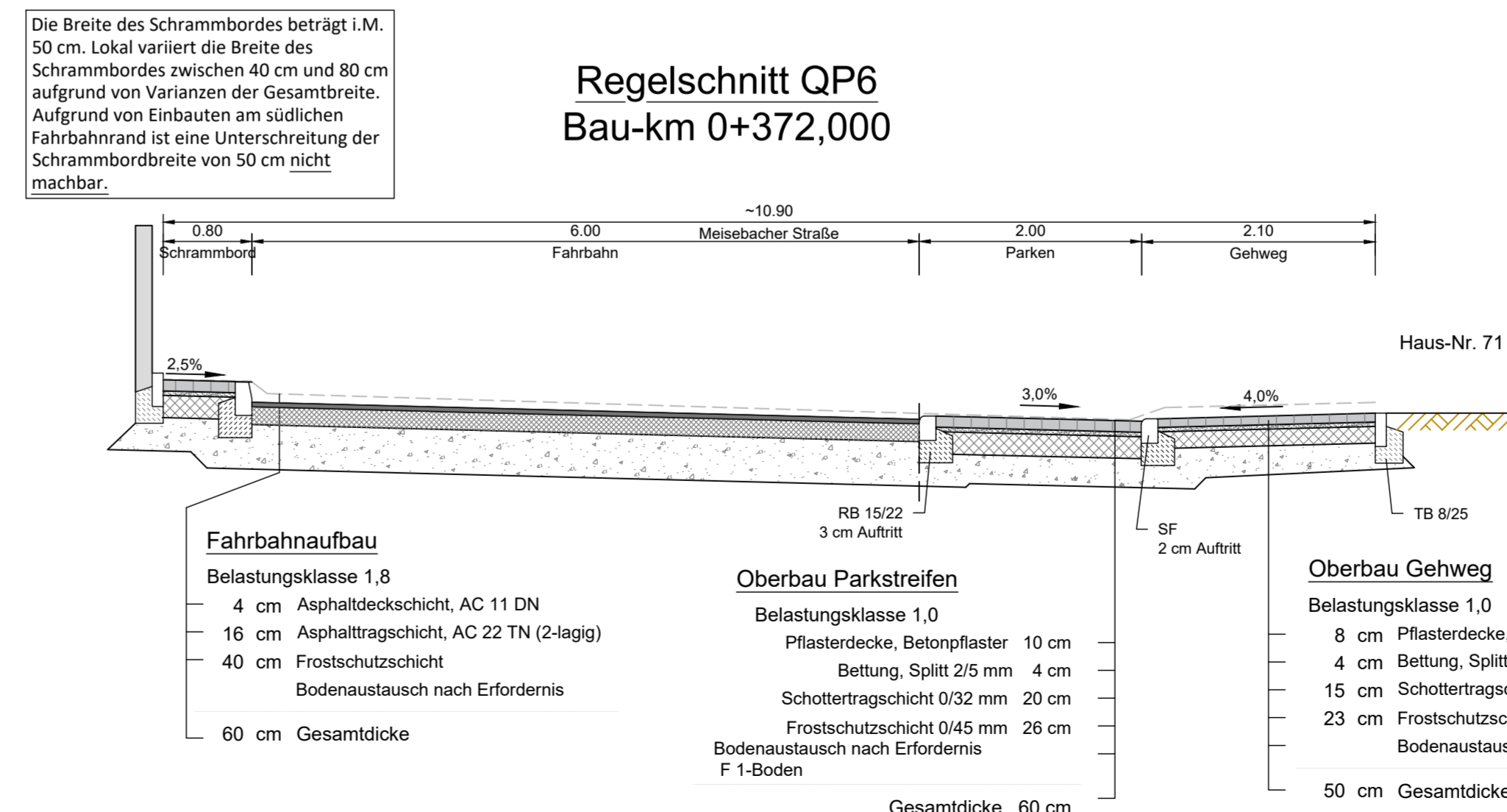
L 3159 - Meisebacher Straße in Bad Hersfeld
Ausbau der Fahrbahnen und Nebenanlagen, Umgestaltung von Einmündungsbereichen, ÖPNV-Anlagen sowie barrierefreier Ausbau

aufgestellt: Bad Hersfeld, den 01.02.2023	geprüft: Bad Hersfeld, den 01.02.2023
<i>Frank Stutz</i> Frank Stutz	<i>Frank Stutz</i> Frank Stutz
genehmigt: Bad Hersfeld, den 01.02.2023	
<i>Martin Bode</i> Martin Bode	

Regelschnitt QP5
Bau-km 0+587,000



Regelschnitt QP6
Bau-km 0+372,000



Die Breite des Schrammbordes beträgt i.M. 50 cm. Lokal variiert die Breite des Schrammbordes zwischen 40 cm und 80 cm aufgrund von Varianten der Gesamtbreite. Aufgrund von Einbauten am südlichen Fahrbahnrand ist eine Unterschreitung der Schrammbordbreite von 50 cm nicht machbar.